

Avec le soutien de



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 8 septembre 2022

4^{ème} édition du SWISS TOUR placée sous le signe des infrastructures de recharge

L'Association Swiss Zero Emission Boat, en partenariat avec la Commune de Port Valais et avec le soutien de Groupe E, EvTech, PLANAIR et MobyFly, organise sa quatrième édition du Swiss Tour, pour éclairer le public, professionnel et privé, sur les évolutions technologiques des bateaux zéro émission. Cette édition 2022 portera sur les infrastructures portuaires indispensables à la transition énergétique vers des bateaux zéro émission.

1^{ère} étape Le Bouveret - inauguration de la première borne de recharge rapide dans un port public en Suisse

Ce jour au Bouveret a eu lieu l'inauguration de la première borne de recharge rapide sur un port public en Suisse, comme accélération de la transition énergétique sur le lac Léman. Issu d'une collaboration entre Swiss Zero Emission Boat, la Commune de Port Valais, le Groupe E, EvTech et MobyFly, l'infrastructure inaugurée ce matin constitue une première dans un port public en Suisse. L'installations sera à disposition des professionnels et des privés.

La borne de recharge rapide, d'une puissance de 150kw sera en mesure de recharger des bateaux tels que le Mobyfly 10 ou le bateau de plaisance XShore en une quarantaine de minutes.



2^{ème} étape Genève, le 26 septembre

Le lundi 26 septembre, l'association Zero Emission interviendra dans le cadre de la Conférence MTE sur l'efficacité du transport maritime où il sera également question de l'évolution des infrastructures portuaires, dans l'optique d'une navigation décarbonée.

Avec le soutien de



Pourquoi passer des bateaux thermiques aux bateaux zéro émission sur les Lacs suisses ?

Selon les estimations de notre association, les bateaux des entreprises de navigation concessionnés en Suisse émettent plus de 90'000 tonnes de CO₂ par année, soit l'équivalent de 6'500 ménages (chaque personne en Suisse émet en moyenne 14 tonnes d'équivalent CO₂ par année). **Depuis peu, les opérateurs s'engagent dans des programmes de décarbonisation de leur flotte. Cette stratégie de décarbonisation est d'autant plus importante que l'ensemble des bateaux de plaisance émettent autant de CO₂ que les bateaux des compagnies de navigation.** Les défis en termes d'infrastructures, en termes d'autonomie et de performance des moteurs sont importants et nécessitent par conséquent tant l'ingénierie et l'innovation que de l'impulsion des collectivités publiques afin d'accélérer la mutation du parc thermique au parc zéro émission. L'association Zero Emission Boat travaille avec les collectivités pour accélérer la transition énergétique du transport lacustre.

Les questions qui se posent souvent : Performance, autonomie et fonctionnalités

Les opérateurs de transport lacustre ont besoin de s'assurer que la technologie est fiable, que le coût opérationnel reste compétitif par rapport aux moteurs thermiques, et qu'elle est aussi fonctionnelle et performante qu'un bateau à essence.

À toutes ces questions, l'association suisse pour le bateau zéro émission tente d'apporter des réponses transparentes et utiles tant aux utilisateurs qu'aux pouvoirs publics, pour que la transition énergétique lacustre s'accélère au profit de la qualité environnementale. Pour se faire une idée précise en la matière, l'association organise des démonstrations destinées aux professionnels et au grand public, afin qu'ils se fassent leur propre avis.

Le programme de travail de notre association

Les axes de travail de **ZeroEmissionBoat** auprès des collectivités publiques :

- Exonérer les bateaux à propulsion électrique / hydrogène de la taxation sur les bateaux (loi contribution publique),
- Soutenir la reconversion de bateaux avec moteur thermique vers une motorisation électrique, y compris pour les voiliers au bénéfice d'un moteur d'appoint,
- Installation de bornes de recharges dans les ports publics,
- Soutien à l'installation de bornes de recharge dans les ports / marina privée.

Contact:

Courriel : contact@zeroemissionboat.ch

Sue PUTALLAZ, Tél : 079 277 79 54

Avec le soutien de



Les partenaires

Groupe E : en tant qu'énergéticien suisse de référence et de confiance, nous sommes acteurs de la transition énergétique en apportant les différents types d'énergie et de services énergétiques au cœur de la vie de notre clientèle.

La commune de Port-Valais a une vision affirmée de la transition énergétique lacustre et travaille activement à l'évolution de son port. Par ailleurs, le site accueille le démonstrateur et les tests techniques des Hydrofoils Zero Emission de MobyFly, ainsi que les compétences techniques de ses partenaires. Le Port du Bouveret sera ainsi un centre technologique pour la transition énergétique lacustre tant au niveau du bateau que de son écosystème de recharge avec énergies renouvelables.

EVTEC développe des produits clés en main pour l'électromobilité avec des partenaires mondiaux. Depuis 2010, l'accent est mis sur les solutions de commande pour la charge rapide en courant continu. L'expérience d'EVTEC dans le réseau remonte aux débuts de l'électromobilité à la fin des années 1980.

MobyFly SA a été créée en Suisse en janvier 2020 (siège social à Collonges, en Valais) et est spécialisée dans la conception de bateaux zéro émission à haute performance et faible consommation. Par ses fondateurs, elle regroupe en son sein des compétences de haute ingénierie issues du monde de la compétition tel que l'America's Cup ainsi que des compétences en gestion et planification des transports et de l'aménagement de l'espace public.

Planair SA accompagne les entreprises, les collectivités publiques et les privés vers la durabilité, notamment grâce aux énergies renouvelables et à la sobriété énergétique. Planair SA développe en particulier des systèmes renouvelables et de stockage hybride pour des systèmes énergétiques 100% renouvelables. Planair a notamment réalisé l'ingénierie de systèmes solaires, batterie et hydrogène depuis 5 années.