

Communiqué de presse

Genève, le 07 avril 2021

Un sondage suisse, pour améliorer l'expérience des transports sur les lacs suisses

L'Association Swiss Zero Emission Boat, en partenariat avec un groupe d'étudiants-e-s du Master HES-SO Innokick, lance un sondage pour mieux comprendre les besoins des usagers et ainsi favoriser l'adoption des transports lacustres comme moyen de transport tout en étant respectueux de l'environnement. En effet, le développement du transport lacustre suisse dans une optique de transport urbain intégré au reste de la mobilité douce (waterborne transportation) peut diminuer la charge du trafic motorisé individuel au sein des agglomérations suisses dont beaucoup sont autour d'un plan d'eau (Genève, Lausanne, Zürich, Lucerne, etc.).

Le transport lacustre comme moyen durable pour désengorger les agglomérations suisses

Lausanne, Zurich, Lugano, Locarno, Lucerne, Neuchatel et Genève, toutes des grandes villes suisse à proximité d'un lac. Le transport lacustre zéro émission, un levier pour désengorger ces agglomérations? Dans son rapport d'octobre 2019 «Transport lacustre zéro émission au sein des agglomérations, des opportunités à saisir », dont vous trouverez un exemplaire sur notre site [internet](#), l'Association Zero Emission Boat dressait ses recommandations envers les autorités pour passer des motorisations thermiques vers des motorisations zéro émission et augmenter le transport lacustre au sein des agglomérations suisses comme moyen de transport pour les pendulaires.

Afin de consolider ce rapport, et comprendre les besoins des usagers et ainsi favoriser l'adoption des transports lacustres comme moyen de transport respectueux de l'environnement, l'association et une entreprise du secteur ont mandaté des étudiant-e-s du Master Innokick pour faire un sondage. Vous trouverez le sondage sur le suivant : <https://form.jotform.com/210142518177349>

Quelle cadence serait optimale pour vous ? Si votre abonnement proposait la possibilité de pouvoir avoir un vélo ou trottinette à bord, que choisiriez-vous ? Comment trouvez-vous les différentes signalétiques à quai ? Seriez-vous prêt à payer plus pour un bateau zéro émission ?

Telles sont les questions posées aux utilisateurs. Les résultats de ce sondage seront mis à disposition de la Confédération et des organisations (opérateurs, villes, etc.) qui contribuent à relayer le sondage. A cet égard, les premiers résultats du sondage test, effectué sur le tronçon Evian-Lausanne, sont très prometteurs pour la suite du sondage au niveau suisse.

Contact:

Email : contact@zeroemissionboat.ch

Sue PUTALLAZ, présidente, Tél : 079 277 79 54

L'association Zero Emission boat

En bref, l'association a pour missions :

- La promotion de la transition lacustre pour une navigation propre et respectueuse de la nature,
- La sensibilisation des autorités aux besoins en infrastructures de charge électrique et de plein d'hydrogène,
- La découverte et les tests des bateaux zéro émission lors du Swiss Tour annuel (fin août).

L'association Zero Emission Boat a été créée en juin 2019 pour promouvoir le bateau Zéro Emission en Suisse. Depuis cette date, deux éditions du « Swiss Tour » ont été organisées, à Genève et à Zurich, pour présenter des bateaux zéro émission aux professionnels et au grand public. L'édition du Swiss Tour 2021 sera sur le thème "Les bateaux de loisirs zéro émission avec un focus particulier sur le retrofit des motorisations thermiques".

Master HES-SO Innokick (Integrated Innovation for Product and Business Development)

Le Master Innokick permet aux étudiant·e·s des domaines Ingénierie et Architecture, Economie et Services et Design et Arts visuels, d'acquérir les compétences interdisciplinaires nécessaires pour créer des produits et services innovants afin de les commercialiser avec succès. Il donne également la possibilité de développer des opportunités d'affaires qui correspondent aux besoins réels des entreprises orientées vers les attentes des utilisateur·trices.