

Communiqué de presse – Genève, le 19 août 2019

Les Bateaux zéro émission voguent sur le Léman

L'association Suisse pour le bateau Zero Emission promeut la navigation lacustre à l'aide de motorisations plus respectueuses de l'environnement.

Les professionnels, et les privés, pourront découvrir ces nouveaux bateaux zéro émission les 21 et 22 août à Genève, et du 23 au 24 août à Zurich .

En parallèle, l'association lance une étude visant à identifier les opportunités de développement et de valorisation des lacs et cours d'eau comme des « routes » naturelles, afin de proposer une alternative aux pendulaires, dans une logique de multimodalité.

Pourquoi passer des bateaux thermiques aux bateaux zéro émission ?

La grande majorité de la flotte en Suisse, avec près de 60'000 unités, est constituée de bateaux de plaisance. L'avantage des bateaux zéro émission est sans conteste le coût de l'énergie et de l'entretien, qui est bien plus bas que celui d'un bateau thermique. Ces bateaux peuvent également naviguer dans les lieux naturels protégés permettant de découvrir des trésors de la faune et de les voir de près. Du point de vue des émissions, l'usage d'une motorisation électrique sur la flotte permettrait de diminuer de 98% les émissions de CO₂, pour autant que l'électricité soit d'origine renouvelable. Les défis en termes d'infrastructures, en termes d'autonomie et de performance des moteurs sont importants et nécessitent par conséquent l'impulsion des collectivités publiques pour accélérer la mutation du parc thermique en zéro émission. Selon les estimations de notre association, les bateaux des entreprises de navigation concessionnés en Suisse émettent plus de 90'000 tonnes de CO₂ par année, soit l'équivalent de 6'500 ménages (chaque personne en Suisse émet en moyenne 14 tonnes d'équivalent CO₂ par année). L'ensemble des bateaux de plaisance émettent autant de CO₂ que les bateaux des compagnies de navigation.

Les questions qui se posent souvent : Performance, autonomie et fonctionnalités

Les utilisateurs se demandent si la technologie est fiable, si le bateau est réellement plus cher, cherchent à connaître les avantages à acheter un bateau électrique ou s'il est aussi fonctionnel et performant qu'un bateau à essence. À toutes ces questions, l'association suisse pour le bateau zéro émission tente d'apporter des réponses transparentes et utiles tant aux utilisateurs qu'aux pouvoirs publics, pour que la transition énergétique lacustre s'accélère au profit de la qualité environnementale. Pour se faire une idée précise en la matière, l'association organise des démonstrations destinées aux professionnels et au grand public, afin qu'ils se fassent leur propre avis.

Démonstration et tests pour les médias le 23 août à 14:00

Nous avons le plaisir d'inviter les médias à découvrir et essayer les bateaux 100% électriques **Lanéva, SunWave et Quadrofoil, à la Terrasse de Marti Marine, le vendredi 23 août à 14h00**, au Bootsvermietung Rytz+Kreuzer, Seefeldquai 8, à Zürich.

Nous nous réjouissons de vous accueillir à cette occasion, et vous remercions de nous **confirmer votre présence d'ici le 21 août** par mail : contact@zeroemissionboat.ch.

Si vous souhaitez plus d'information, ou désirez faire un essai particulier, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

Le publics zurichois pourra monter à bord de ces bateaux et les tester les vendredi 23 et samedi 24 août de 10h00 à 18h00, dans la rade de Zürich.

CONTACT:

contact@zeroemissionboat.ch

Sue Putallaz, Tél : 079 277 79 54

Sue PUTALLAZ
Présidente

Anthony GIRARDIN
Vice-président

À propos des bateaux présents les 21 et 22 août à Genève, et du 23 au 24 août à Zürich :

Lanéva, Monaco, <https://www.laneva-boats.com/>

Les navires de Lanéva (7,90m de long) bénéficient d'une autonomie d'environ 2h à une vitesse de 18 nœuds (33 km/h), suffisant pour répondre à l'usage loisirs de ce day-boat. À bord de l'embarcation, point de plastique. Lanéva privilégie l'utilisation de matériaux bio-sourcés, avec une préférence pour la fibre de lin et le liège.

Vitesse : de 25 à 40 noeuds

Capacité des batteries : de 90 à 235 kWh

Motorisation : de 100 kW to 220 kW

Dimensions : 2,5 X 7,90

Quadrofoil, Slovénie, <https://quadrofoil.com/>

Le Quadrofoil est un véhicule marin hydroptère tout électrique, espèce hybride entre le jet-ski et le bateau. Ce jet-ski réinventé, vole sur l'eau grâce à la technologie de l'Hydrofoiling et permet une navigation économique et écologique. Équipé de deux sièges ergonomiques, il permet de rester au sec pendant les séances de vol sur l'eau. Le cockpit est équipé d'un écran tactile qui indique le niveau de batterie et la consommation réalisée.

Vitesse : 21 noeuds

Capacité des batteries : 5,2 ou 10,4 kWh

Motorisation : 3,7 ou 5,5 kW

Dimensions : 2,59 X 3,53

SunWave Line, France, <http://www.sunwaveline.com/>

Les bateaux de plaisance de la ligne SunWave vous offrent une autonomie illimitée et non polluante de par leur efficacité énergétique, solaire et électrique. Grâce à son toit solaire, autonomie illimitée jusqu'à 5 nœuds.

Vitesse : croisière 6 nœuds, max 14,5 noeuds

Capacité des batteries : 2X 10kw

Motorisation : 2 X 10kW

Dimensions : 2,54 X 6,7